



Montageanleitung

Artikel-Nr. : 118Y129
Produkt : 2-Slide Rastenanlage
Marke : Yamaha
Modell (Typ) : MT-09 (RN29) 2014→
MT-09 Tracer (RN29) 2015→

Wichtige Hinweise:

Lesen Sie die Anleitung sorgfältig durch und beachten Sie alle Sicherheitshinweise. Führen Sie diese Montage nur durch, wenn Sie dafür qualifiziert sind, andernfalls empfehlen wir dringend die Montage in einer Fachwerkstatt. Ein fehlerhafter Anbau kann das Fahrverhalten des Motorrades negativ beeinflussen und Ihre Gesundheit und Ihr Leben gefährden.

Im Folgenden werden die unten aufgeführten Symbole verwendet, beachten Sie bitte diese Hinweise.



Warnung! Wichtiger Montage-Hinweis. Bei Nichtbeachtung können Gesundheit und Leben gefährdet sein.



Tipp zur Montage, Pflege oder zur Vermeidung von Schäden.

Hinweise zum Aus- und Einbau der Schwingenachse:

Das Fahrzeug auf festen, ebenen Grund stellen und mit einem geeigneten Ständer anheben, so dass das Hinterrad den Boden nicht mehr berührt.



Das Fahrzeug sicher abstützen, damit es nicht umfallen kann!

Bauen Sie zunächst das Hinterrad aus und demontieren Sie anschließend die Schwingenachse.

Montage:

Demontieren Sie zunächst die originale Fußrastenanlage. Folgende Originalteile werden wiederverwendet: Bremspumpe mit Reservoir.



Diese Rastenanlage wird vormontiert geliefert! Alle Verbindungselemente, die nicht zur Montage oder zum Einstellen der Rastenanlage verwendet werden, sind endfest montiert und mit Schraubensicherungsmittel eingesetzt. Endfest verbundene Elemente werden in der Montageanleitung nicht beschrieben. Alle in der Anleitung beschriebenen Verbindungselemente, die nicht durch Konter- oder selbstsichernde Muttern fixiert werden, sollten mit mittelfestem Schraubensicherungsmittel (z. B. Loctite 243) eingesetzt werden.



Der originale Bremslichtschalter wird durch einen hydraulischen ersetzt. Dieser wird gegen die Verschraubung des Brems Schlauches am Bremszylinder getauscht. **Entlüften Sie das Bremssystem gemäß den Vorschriften des Fahrzeugherstellers! Verwenden sie unbedingt Dichtringe entsprechend den Angaben des Bremsleitungsherstellers!** Bedenken Sie bitte, dass durch die Verkabelung des Bremslichtschalters zusätzlicher Montageaufwand entsteht und evtl. zusätzliches Elektro-Installationsmaterial benötigt wird.



Wenn auf der linken Seite die vorderste, untere Position des Verstellbereiches benutzt werden soll muss die Ritzelabdeckung im Bereich der Schaltstange ausgespart werden.

Für alle Verschraubungen mit dem Rahmen gelten die Anzugsmomente des Herstellers. Für alle anderen Verbindungen der Rastenanlage gelten folgende Drehmomente:

M5	=	6Nm
M6	=	10Nm
M8	=	20Nm
M10 x 1,25	=	30Nm

Montage links:

Schaltstange gleichzeitig an beiden Kugelgelenken ansetzen und einschrauben, Schalthebel auf die gewünschte Höhe justieren und Kontermuttern festziehen.

Länge der Schaltstange durch zufügen / weglassen der Buchsen (l=10mm & 20mm) einstellen

Gummibuchse über die Schaltwelle schieben

Beachten Sie die gesonderten Hinweise zur Schwingenachse!

Getriebeschalthebel senkrecht zur Schaltstange ausrichten und mit M6x20 und Sperrkantscheibe fixieren.
Stellen Sie sicher, dass beim Gangwechsel nicht der Rahmen berührt wird!

Rastenkörper mit M5x25 befestigen und mit der Kunststoffkappe verschließen

Fußraste auf die gewünschte Position einstellen und die beiden Schrauben M8x25 festziehen

Trägerplatte mit M10x1,25x55 am Rahmen montieren

Montage rechts (Schritt 1):

Fußraste auf die gewünschte Position einstellen und die beiden Schrauben M8x25 festziehen

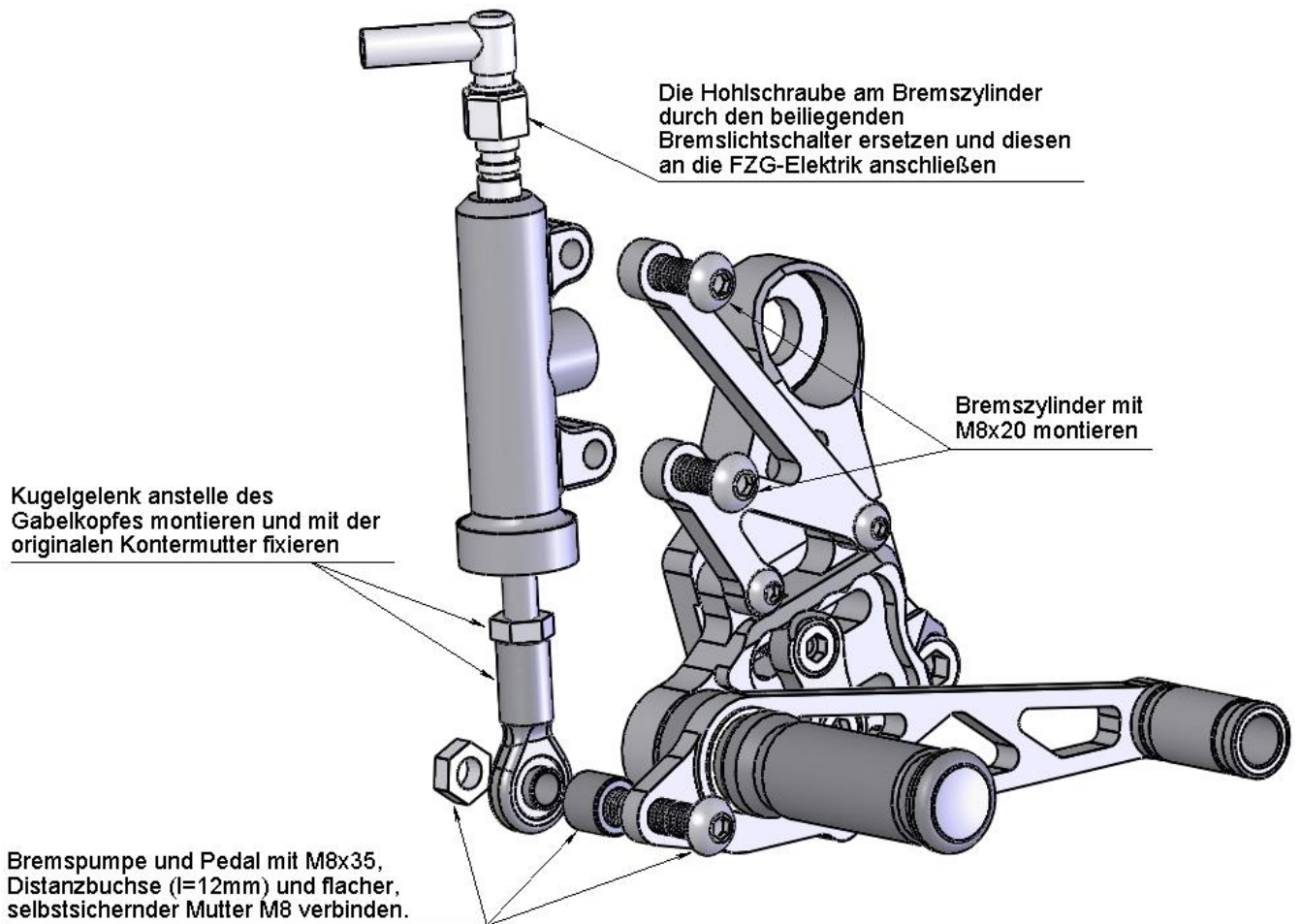
Beachten Sie die gesonderten Hinweise zur Schwingenachse!

Rastenkörper mit M5x25 befestigen und mit der Kunststoffkappe verschließen

Zum Einstellen der gewünschten Rastenposition muss eventuell die Feder ausgehängt werden. Die Einstellung sollte auf jeden Fall vor der Montage der Bremspumpe erfolgen.

Trägerplatte mit M10x1,25x40 am Rahmen montieren

Montage rechts (Schritt 2):



Wartung:

- ❶ Prüfen Sie die korrekte Funktion der Rastenanlage im Rahmen der, für das Motorrad vorgeschriebenen, Wartungsintervalle. Die Lagerstellen der Hebel sollten mit **partikelfreiem** (kein MoS₂) Barium- oder Lithiumfett auf Seifenbasis geschmiert werden.



Fitting Instruction

Part-No. : 118Y129
Product : Rear Set, adjustable
Brand : Yamaha
Model (Type) : MT-09 (RN29) 2014→
MT-09 Tracer (RN29) 2015→

Important:

Read this instruction manual carefully and mind all warnings and tips. You should do this work only if you're qualified; otherwise we recommend this mounting to be done by a qualified workshop. Improperly mounting of this kit can reduce the driveability of the motorcycle and may be a risk to your health and life. Test brake and gear shifting indoor, after installing rear set. If anything is not operating properly or braking efficiency is poor, testing on the road may result in death or serious injury!

Special works are marked with the following signs. Please take special care on these works.



Warning! Important mounting instruction. It shows risks to your life and health.



Tips for mounting and maintenance or to avoid damage.

Advises for demounting and mounting the swing-arm axle:

Before you start, park your motorbike on a solid, even surface.



Firm up the vehicle so it won't topple over!

Demount rear wheel first and remove swing-arm axle afterwards.

Fitting:

Remove stock rear sets. The following parts will be used for your new rear set: brake cylinder with reservoir.



Rear sets are delivered pre-assembled! All fastening elements, which are not used for mounting or adjusting the rear set, are fitted with tightening torque and bolt adhesive. Those fastening elements are not mentioned in this instruction. All mentioned fasteners, which are not secured by counter- or self-locking nuts, should be installed with medium bolt adhesive (e.g. Loctite 243).



The original brake-light switch has to be replaced by a hydraulic one. It replaces the banjo bolt that fixes the brake hose on the brake cylinder. **Follow the vehicle manufacturer's instruction for bleeding the brake system! Use only seal rings according to the brake hose manufactures' instructions.** Please mind that additional work occurs by connecting the brake-light switch to the harness and some material for wiring and connecting may be necessary.

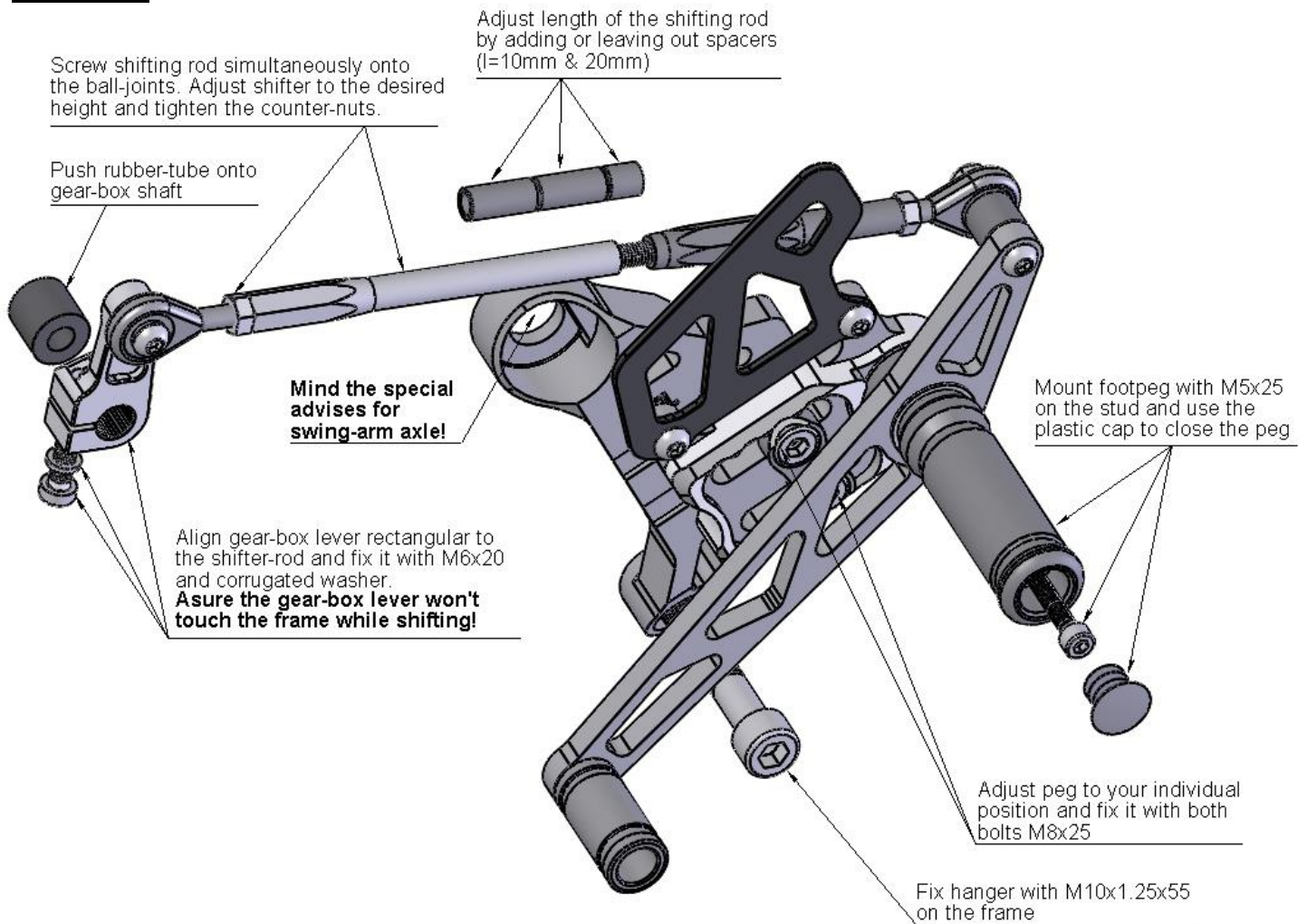


If the lower and foremost position of the adjusting range shall be used on the left side it's necessary to make a small recess into the sprocket cover.

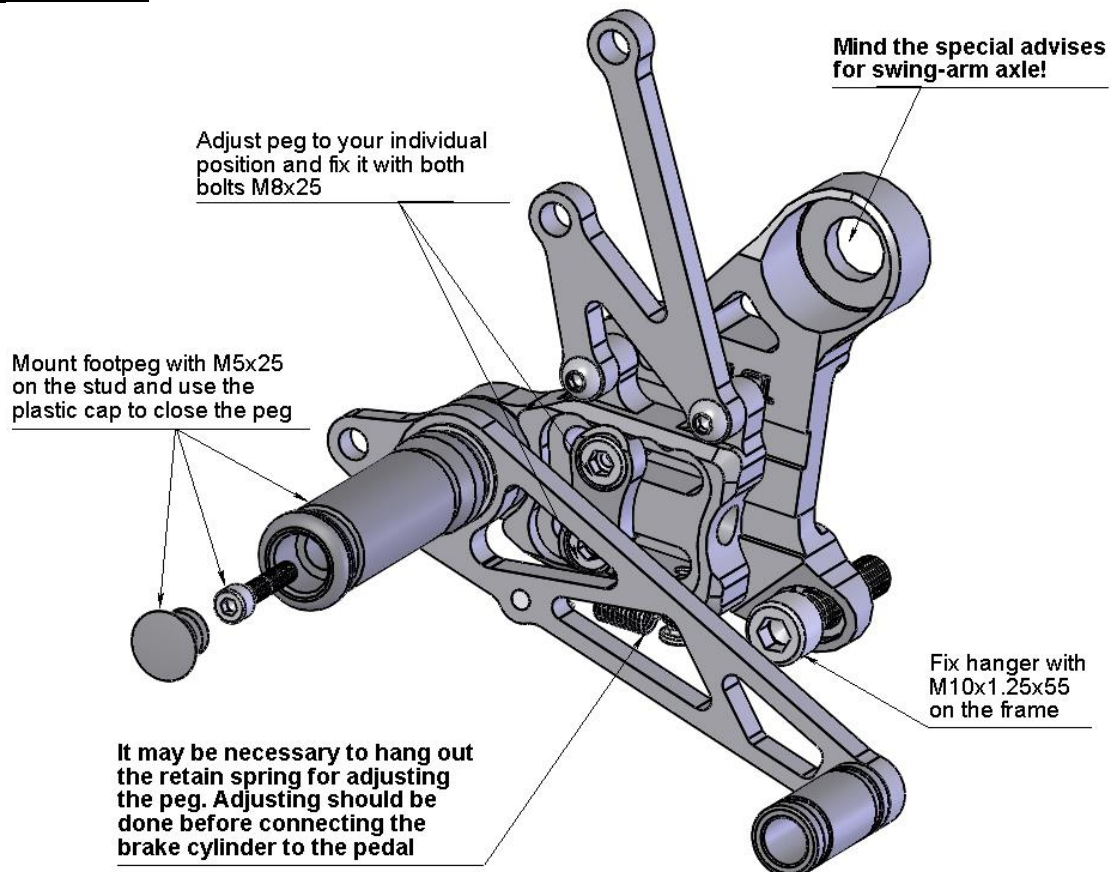
The tightening torques for connections to the frame refers to the manufacturer's instructions. Use the following torques for all the other bolted connections:

M5	=	6Nm	=	4.43lbf ft
M6	=	10Nm	=	7.38lbf ft
M8	=	20Nm	=	14.75lbf ft
M10x1,25	=	30Nm	=	22.13lbf ft

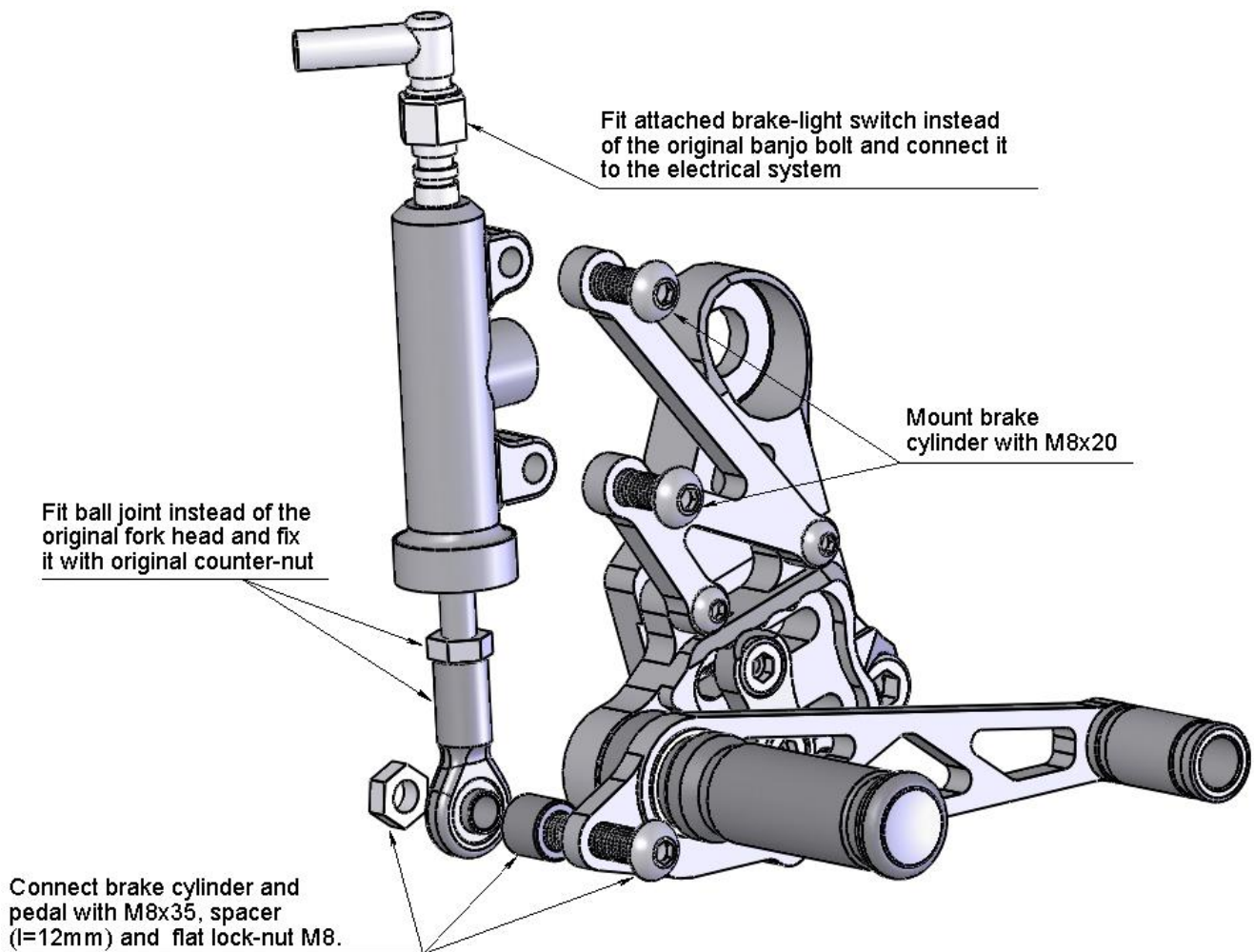
Fitting left:



Fitting right (step 1):



Fitting right (step 2):



Maintenance:



Periodically proof all functions during service intervals. Use **particle free (no MoS₂)** lithium or barium soap grease to maintain lever bushings.